

ENEA Operator Sp. z o.o.

REJON DYSTRYBUCYJNY

CHOJNICE (2)

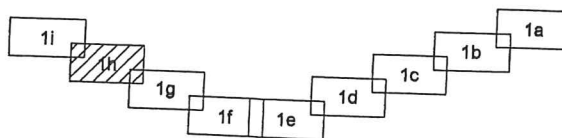
uzg. 93/10

OBJAŚNIENIA 0076

- proj. nakładka bitumiczna
- proj. poszerzenie jezdni
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. zatoki autobusowe
- proj. zjazdy publiczne
- proj. zjazdy prywatne
- proj. wyspy rozdzielające
- proj. pobocze gruntowe
- proj. pobocze bitumiczne
- proj. rów odprowadzający
- istniejąca jezdnia bitumiczna
- proj. granica pasa drogowego
- istn. granica pasa drogowego
- proj. lampa oświetleniowa zasilana bateriami solarnymi
- proj. słup z baterią solarną
- proj. kabel energetyczny
- proj. rura ochronna AROT 110mm
- drzewo przeznaczone do wycinki
- nasadzenie drzewa
- istn. drzewa
- proj. kolektor deszczowy
- proj. wpust deszczowy

ŁĄCZY RYS. 1g

SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW



biuro projektowe:

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA,
NADZORU I USŁUG
CONSULTINGOWYCH



INŻDRÓG s.c.

adres siedziby:
ul. Kulerskiego 16/41
86-300 Grudziądz
tel/fax: (056) 4653194
NIP: 876-15-14-389

adres biura:
ul. Chełmińska 103
86-300 Grudziądz
tel/fax: (056) 4638042
Inzdrog@republika.pl

inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

tytuł projektu:

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1017C
Śliwice - Lińsk

branża projektu:

DROGOWA

stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

funkcja, imię i nazwisko

projektant

mgr inż. Wiesław Łuszyński

sprawdzający

mgr inż. Mieczysław Antoniuk

tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

numer i zakres uprawnień

Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

nr rysunku:

1h

skala rysunku:

1:500

data rysunku:

listopad 2000

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

proj. zjazd indywidualny
m 9+57,50
122,50
120,97